



自車と他車との距離と、それによる交通の流れや危険、そして技術とマナー。教習所で習った事を、今一度思い出してみてはどうだろうか。



## お気軽にどうぞ

●相続登記 ●債務整理 ●遺言 ●成年後見  
司法書士無料相談会  
予約不要

10月5日(土) 10時~15時 (湯沢雄勝広域交流センター)

この、前の車との距離がありすぎる状態から青になつて発進した時、その空き故に対向右折車に「行けるかな」と思われ、割り込みかどうかの微妙なラインで右折されるという危険にも繋がる。

自車と他車との距離と、それによる交通の流れや危険、そして技術とマナー。教習所で習った事を、今一度思い出してみてはどうだろ

うか。

車間距離は、車の速度や流れによつて、近すぎず空けすぎず、が基本。しかしその空きにもう一台入れるかどうかの微妙な空きのまま走り、そこに車線変更されて強引な割り込みだと感じる人も多いだろ。

それによってブレーキを踏み、後続車もブレーキを踏む。それが渋滞、運転手のストレスとなり、悪循環に陥る。

車間距離の問題は走行中に限らず、交差点での停車でもよく見られる。

赤信号で列を作つて停車している時、もう一台そこに入れるんじやないかといふ程の間を空けて止まつてゐる車も多い。

これも渋滞の問題の一つで、無駄に長い列を作る。

交差点付近の脇道の出入りがあるような場所ではまだしも、そうでなくとも無駄に大きな距離を置いてある。

うか。

以前私はあり運転について書いたが、中にはやはりあおられる側、危険に晒される側にも問題がある事を、改めて認識すべきだと思う。

車間距離についての話だが、割り込みされて当然、むしろ人によつては当たり前に入れるスペース、と取れる程、車間距離を空けて走つてゐる車が多い。

車間距離は、車の速度や流れによつて、近すぎず空けすぎず、が基本。しかしその空きにもう一台入れるかどうかの微妙な空きのまま走り、そこに車線変更されて強引な割り込みだと感じる人も多いだろ。

それによってブレーキを踏み、後続車もブレーキを踏む。それが渋滞、運転手のストレスとなり、悪循環に陥る。

車間距離の問題は走行中に限らず、交差点での停車でもよく見られる。

赤信号で列を作つて停車している時、もう一台そこに入れるんじやないかといふ程の間を空けて止まつてゐる車も多い。

これも渋滞の問題の一つで、無駄に長い列を作る。

## 運転マナーを考えてみる

増田町 佐々木 秀美

湯あがりに独り占めする扇風機 柴田 悅香

なぜ起きる悪夢のような事件事故

土谷 宗一

令和とはアショアが守ることだった?

伊藤 菲原

高橋 富夫

小原 仁史

信成

卓朗

高橋 高夫

菅原

中川原 勝

高橋 高橋

和子 敬一

土谷 敬一

新納 竜胆

松野 利喜男

和子 悅香

柴田 悅香

和子 悅